

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 22. stavka 2. Zakona o cestama ("Narodne novine", broj 84/2011, 22/2013, 54/2013 i 148/2013), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2013. godine donijela

ODLUKU

**o davanju suglasnosti Hrvatskim autocestama d.o.o.
na Plan građenja i održavanja autocesta za 2014. godinu**

I.

Daje se suglasnost društvu Hrvatske autoceste d.o.o. na Plan građenja i održavanja autocesta za 2014. godinu, koji je Nadzorni odbor Društva odobrio 16. prosinca 2013. godine.

II.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:
Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

OBRAZLOŽENJE

Temeljem članka 22. Zakona o cestama ("Narodne novine", broj 84/2011, 22/2013, 54/2013 i 148/2013), godišnji plan građenja i održavanja autocesta donose Hrvatske autoceste d.o.o. uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske.

Predloženi Plan građenja i održavanja autocesta za 2014. godinu usuglašen sa Prijedlogom Programa održavanja i građenja javnih cesta za razdoblje od 2013. do 2016. godine te je dobio suglasnost Nadzornog odbora društva Hrvatske autoceste d.o.o..



**HRVATSKE
AUTOCESTE**

PLAN GRAĐENJA I ODRŽAVANJA AUTOCESTA ZA 2014. GODINU

Zagreb, prosinac 2013. godine

SADRŽAJ

I. UVOD.....	3
II. PLAN GRAĐENJA	5
1. A1 Bosiljevo – Split	6
2. A1 Split – Ploče.....	6
3. A2 Zagreb – Macelj.....	6
4. A3 Bregana – Zagreb – Lipovac	7
5. A4 Zagreb – Goričan.....	7
6. A5 Beli Manastir – Osijek – granica BiH	7
7. A7 Rupa – Rijeka – Žuta Lokva.....	8
8. A8 i A9 Istarski ipsilon	8
9. A10 Granica BiH – Metković – čvor Ploče	8
10. A11 Zagreb – Sisak	8
11. DC 10 Čvor Vrbovec 2 – Križevci – Koprivnica – gran. Rep. Mađarske.....	9
12. DC 12 Čvor Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – gran. Rep. Mađarske	9
13. Spojna cesta CP Karamatići – Luka Ploče	10
14. Spojna cesta čvor Nikolac – D8	10
15. Spojna cesta Zagvozđ – Baška Voda i tunel Sv. Ilija.....	10
16. Spojna cesta A1 – D8 Ravča – Drvenik	10
17. Nova obilaznica Zagreba.....	10
18. Ostali projekti	11
19. Kilometri puštanja u promet, u izgradnji i u pripremi.....	11
III. PLAN ODRŽAVANJA AUTOCESTA	12
1. Plan izvanrednog održavanja.....	12
2. Plan redovnog održavanja	13

I. UVOD

Sukladno članku 21. stavku 1. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13 i 148/13) Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od četiri godine donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Temeljem utvrđenog četverogodišnjeg programa Hrvatske autoceste d.o.o., uz suglasnost Vlade, donose operativne godišnje planove građenja i održavanja autocesta.

Građenje i održavanje autocesta, u ovom Planu, predviđeno je kao nastavak investicijskih ulaganja u autoceste započelih u proteklom razdoblju. Od planiranih 1.297.839.000 kuna ukupnih investicija u autoceste kreditima razvojnih banaka (EIB, EBRD, KfW) planira se financirati 439.068.000 kuna građenja, a s 40.762.000 kuna IKEA će sufinancirati rekonstrukciju i dogradnju čvora Ivanja Reka.

Planom građenja i održavanja autocesta za 2014. godinu predviđaju se aktivnosti na izgradnji autocesta, s tim da će se glavnina radova odvijati na pravcima:

- A5 Beli Manastir - Osijek - granica BiH koji uključuje izgradnju mosta Drava i mosta Sava, te dovršetak izgradnje dionice Sredanci - granica BiH
- A11 Zagreb - Sisak na kojem će se pustiti u promet dionica Buševac - Lekenik duljine 11 km
- DC10 Čvor Gradec - Križevci i DC12 Čvor Vrbovec 2 - Farkaševac
- Izgradnja ulaza u Luku Ploče na spojnoj cesti CP Karamatići - Luka Ploče
- A3 Bregana - Zagreb - Lipovac na kojem će se dovršiti rekonstrukcija i dogradnja čvora Ivanja Reka

Planom građenja i održavanja autocesta za 2014. godinu predviđaju se i:

- radovi izvanrednog održavanja koji obuhvaćaju obnovu i rekonstrukciju kolničke konstrukcije te pripadajućih objekata, sanaciju usjeka, sustava odvodnje, prometne opreme i signalizacije, radove na COKP-ama i slično, a sve u cilju poboljšanja kvalitete i sigurnosti cestovnog prometa
- radovi redovnog održavanja autocesta

Hrvatske autoceste d.o.o. (HAC) osnovale su sukladno Članku 81. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13 i 54/13), društvo kćer, Hrvatske autoceste održavanje i naplata cestarine d.o.o. (HAC ONC).

HAC i HAC ONC sklopili su 15.04.2013. Ugovor kojim je HAC ONC preuzeo obvezu pružanja usluga redovnog održavanja nad 868 km autocesta i naplate cestarine na 831 km autocesta.

Sukladno sklopljenom Ugovoru i Dodatku 1 i 2 Ugovora, planira se da će HAC ONC do kraja 2014. pružati uslugu redovnog održavanja nad ukupno 911,5 km.

HAC ONC će uslugu redovnog održavanja naplaćivati od HAC-a kao dio Naknade po Ugovoru za pružanje usluga redovnog održavanja autoceste i naplate cestarine.

Ulaganja u građenje i održavanje autocesta u 2014. godini planirana su po vrstama u sljedećim vrijednostima:

Građenje	1.175.389.000 kn
<u>Izvanredno održavanje</u>	<u>122.450.000 kn</u>
Ukupno investicijska	1.297.839.000 kn
<u>Redovno održavanje</u>	<u>134.000.000 kn</u>
Sveukupno	1.431.839.000 kn

II. PLAN GRAĐENJA

Planom građenja za 2014. godinu obuhvaćene su sve aktivnosti na izgradnji autocesta i to: izvlaštenje zemljišta, izmještanje instalacija, projektiranje, građenje te nadzor. Vrijednost planiranih radova za 2014. godinu iznosi 1.175.389.000 kuna, po pravcima kako slijedi:

Plan građenja za 2014. godinu

Redni broj	Oznaka AC	Naziv pravca	u kunama
			Plan 2014.
0	1	2	3
1.	A1	Bosiljevo - Split	1.165.000
1.1.	A1	Bosiljevo - čvor Sveti Rok	119.000
1.2.	A1	Čvor Sveti Rok - Split	1.046.000
2.	A1	Split - Ploče	25.374.000
3.	A2	Zagreb - Macelj	1.600.000
4.	A3	Bregana - Zagreb - Lipovac	94.273.000
5.	A4	Zagreb - Goričan	4.258.000
6.	A5	Beli Manastir - Osijek - granica BiH	476.254.000
7.	A7	Rupa - Rijeka - Žuta Lokva	4.518.000
8.	A8 i A9	Istarski ipsilon	37.977.000
9.	A10	Granica BiH - Metković - čvor Ploče	4.000.000
10.	A11	Zagreb - Sisak	176.831.000
11.	DC10	Čvor Vrbovec2 - Križevci - Koprivnica - granica RM	152.799.000
12.	DC12	Čvor Vrbovec2 - Bjelovar - Virovitica - granica RM	57.040.000
13.	-	Spojna cesta CP Karamatići - Luka Ploče	102.797.000
14.	-	Spojna cesta čvor Nikolac - D8	5.400.000
15.	-	Spojna cesta Zagvozd - Baška Voda i tunel Sv. Ilija	8.903.000
16.	-	Spjna cesta Ravča - Drvenik	1.700.000
17.	-	Nova obilaznica Zagreba	10.000.000
18.	-	Ostali projekti (sustav naplate)	10.500.000
U k u p n o			1.175.389.000

1. A1 Bosiljevo – Split

Autocesta Bosiljevo – Split podijeljena je na dva sektora: Bosiljevo – čvor Sveti Rok i Čvor Sveti Rok – Split, ukupne duljine 312 km i u cijelosti je u prometu.

U 2014. godini na ovom pravcu predviđeno je ulaganje od 1.165.000 kuna što obuhvaća aktivnosti projektiranja i izgradnje zidova za zaštitu od buke i poljskih puteva

2. A1 Split – Ploče

Početkom 2005. godine započeta je izgradnja autoceste Split – Ploče ukupne duljine 98 km.

I. podsektor Dugopolje – Bisko – Šestanovac duljine 37 km, pušten je u promet u lipnju 2007. godine.

II. podsektor Šestanovac – Zagvozd – Ravča duljine 40 km, pušten je u promet u prosincu 2008. godine.

Tijekom 2014. godine na ovim podsektorima predviđen je trošak po okončanom obračunu i potraživanja Izvođača za izvedene radove koji su podvrgnuti arbitraži u iznosu 25.374.000 kuna.

Na III. podsektoru Ravča – Ploče duljine 21 km radovi su počeli sredinom 2008. godine. U 2011. godine puštena je u promet poddionica do Vrgorca duljine 10 km.

U prosincu 2013. godine u promet je puštena poddionica Vrgorac - Ploče duljine 11 km i spojna cesta Čvor Ploče - Karamatići duljine 6 km.

3. A2 Zagreb – Macelj

Za izgradnju i upravljanje autocestom Zagreb – Macelj dana je 2004. godine koncesija njemačko – hrvatskoj tvrtci Autocesta Zagreb – Macelj d.o.o.

U skladu s koncesijskim ugovorom koncesionar je izgradio i pustio u promet dionicu od Krapine do Macelja duljine 19,38 km i drugu traku autoceste od Jankomira do Zaprešića duljine 7,40 km, a Hrvatske autoceste su izgradile 800 metara spoja na granični prijelaz sa Republikom Slovenijom te plato novog graničnog prijelaza.

Ukupni planirani iznos u 2014. godini na ovoj autocesti je 1.600.000 kuna, a odnosi se na troškove izvlaštenja.

4. A3 Bregana – Zagreb – Lipovac

Na ovom pravcu u 2014. godini planira se uložiti 94.273.000 kuna i to: za otkup zemljišta 4.350.000 kuna, za izradu projektne dokumentacije 3.185.000 kuna, za izmještanje instalacija 600.000 kuna, za građenje 84.031.000 kuna i za nadzor 2.107.000 kuna.

U 2013. godini završeni su radovi na izgradnji novog čeonog cestarskog prolaza "Zagreb istok" na dionici Ivanja Reka – Ježevo.

U svibnju 2014. godine planiran je završetak radova na rekonstrukciji i dogradnji čvora Ivanja Reka na poddionici Ivanja Reka – Rugvica u ukupnom iznosu od 83.083.000 kuna.

U zadnjem kvartalu 2014. godine planiran je početak radova na izgradnji novog čvora Lipovljani.

5. A4 Zagreb – Goričan

U 2014. godini na navedenom pravcu planira se uložiti 4.258.000 kuna.

Na dionici od Ivanje Reke do Novog Marofa planirana su troškovi izrade projektne dokumentacije u iznosu 1.591.000 kuna te radovi na izgradnji poljskih puteva u iznosu 2.591.000 kuna.

6. A5 Beli Manastir – Osijek – granica BiH

Pravac Granica R. Mađarske – Beli Manastir – Osijek – granica BiH dio je Vc koridora duljine 89 km i podijeljen je na pet dionica.

Dionica Đakovo – Sredanci duljine 23 km puštena je u promet u studenom 2007. godine.

Dionica Osijek – Đakovo duljine 33 km puštena je u promet u travnju 2009. godine.

Za dionicu Sredanci – granica BIH duljine 3 km planirana ulaganja u 2014. godini iznose 45.129.000 kuna od čega se 44.000.000 kuna financira iz kredita EIB-a i EBRD-a, a preostalih 1.129.000 kuna za pripremne aktivnosti HAC mora osigurati iz drugih kreditnih izvora.

Na dionici Granica RM – Beli Manastir – Osijek duljine 5+25 km predviđena je izrada projektne dokumentacije, te aktivnosti izvlaštenja, arheoloških istraživanja, izmještanja instalacija, te nabave pijeska u ukupnom iznosu od 88.560.000 kuna.

Izgradnja mosta preko Drave započela je u drugoj polovici 2011. godine i financira se dugoročnim kreditom njemačke razvojne banke KFW. Od predviđenih 310.940.000 kuna ulaganja u 2014. godini, kreditom ove banke planira se financirati 301.998.000 kuna radova.

7. A7 Rupa – Rijeka – Žuta Lokva

U 2007. godini dio ovog pravca od Rupe do Rijeke predan je u koncesiju društvu Autocesta Rijeka – Zagreb d.d.

U 2014. godini su predviđene aktivnosti iz ugovornih obveza projektiranja za dionice Križišće – Novi Vinodolski – Senj – Žuta Lokva u iznosu od 4.518.000 kuna.

8. A8 i A9 Istarski ipsilon

Koncesionar Bina – Istra d.d. prema koncesijskom ugovoru gradi puni profil Istarskog ipsilona. Na navedenom pravcu Hrvatske autoceste, u skladu s obvezama po koncesijskom ugovoru, izvršavaju aktivnosti otkupa zemljišta i izmještanja i zaštite instalacija. U 2014. godini predviđeno je 37.977.000 kuna.

9. A10 Granica BiH – Metković – čvor Ploče

Dionica Čvora Ploče – Metković – granica BiH duljine 7,5 km i plato graničnog prijelaza Nova sela sa spojem na državnu cestu D62 pušteni su u promet u 2013. godini.

Ukupna ulaganja na ovom pravcu u 2014. godini planirana su u iznosu od 4.000.000 kuna, a odnose se na provedbe okončanih obračuna.

10. A11 Zagreb – Sisak

Zagreb – Sisak cestovni je pravac duljine 47 km i podijeljen je na tri dionice: Jakuševac – Velika Gorica jug duljine 10 km, Velika Gorica – Lekenik duljine 20 km i Lekenik – Mošćenica duljine 17 km.

U 2014. godini na ovom pravcu planira se uložiti ukupno 176.831.000 kuna.

U 2014. godini planiranja su ulaganja vezana uz izgradnju nadvožnjaka "Ranžirni" u iznosu 27.350.000 kuna, a ista se odnose na troškove otkupa zemljišta 19.000.000 kuna, troškove izmještanja instalacija 8.000.000 kuna i troškove projektiranja 350.000 kuna. U tijeku su pregovori sa Europskom investicijskom bankom u svrhu osiguranja kredita za financiranje izgradnje predmetnog objekta te usuglašavanje navedenog projekta sa Gradom Zagrebom.

Na dionici Jakuševac – Velika Gorica jug 2007. godine pušten je u promet čvor Velika Gorica jug, a u 2014. godini planirano je uložiti 123.946.000 kuna i to: 58.094.000 kuna za aktivnost građenja, 60.750.000 kuna za otkup zemljišta, 2.032.000 kuna za nadzor te 60.000 kuna za projektiranje. Nastavlja se izgradnja smanjenim intenzitetom zbog poznatih problema sa otkupom zemljišta. Planirani intenzitet omogućava puštanje u promet ove dionice u drugoj polovici 2015. godine.

Dionica Velika Gorica – Lekenik izvodi se u dvije faze:

U I. fazi gradila se poddionica od čvora Velika Gorica jug do čvora Buševac, duljine 9 km, koja je puštena u promet u svibnju 2009. godine.

U II. fazi gradi se poddionica od čvora Buševac do Lekenika duljine 11 km, za koju je u 2014. godini planirano 23.773.000 kuna te je u lipnju 2014. godine planirano puštanje u promet.

Za dionicu Lekenik – Sisak, duljine 11 km, u 2014. godini planirana su ukupna ulaganja u iznosu od 1.762.000 kuna za izmještanje instalacija i nadzor.

11. DC 10 Čvor Vrbovec 2 – Križevci – Koprivnica – gran. Rep. Mađarske

Ovaj cestovni pravac duljine je 63 km i podijeljen je na pet dionica od čvora Vrbovec 2 do granice sa Republikom Mađarskom (Gola).

Ugovorena je izgradnja dionice Gradec – Kloštar Vojakovački, a izvođači su uvedeni u posao i radovi se odvijaju na poddionici Gradec – Križevci.

Na ovom pravcu predviđena je promjena nivoa izgradnje iz profila autoceste (A12) u profil brze ceste (DC 10) u okvirima postojećih obveza. U 2014. godini s toga osnova predviđeno je ulaganje od 152.799.000 kuna.

12. DC 12 Čvor Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – gran. Rep. Mađarske

Ovaj cestovni pravac je duljine 86 km i podijeljen je na četiri dionice od čvora Vrbovec 2 do granice sa Republikom Mađarskom (Terezino polje).

Ugovorena je izgradnja dionice Vrbovec 2 – Bjelovar, a izvođači su uvedeni u posao i radovi se odvijaju na poddionici Vrbovec 2 – Farkaševac.

Na ovom pravcu predviđena je promjena nivoa izgradnje iz profila autoceste (A13) u profil brze ceste (DC 12) u okvirima postojećih obveza. U 2014. godini sa toga osnova predviđeno je ulaganje od 57.040.000 kuna.

13. Spojna cesta CP Karamatići – Luka Ploče

U 2014. godini planirana ulaganja na ovom cestovnom pravcu iznose 102.797.000 kuna. Dio spojne ceste CP Karamatići – Luka Ploče od CP Karamatići do čvora Čeveljuša duljine 7,5 km pušten je u promet koncem 2008. godine.

U 2014. godini planirani su radovi na trafo stanici Ploče koje će s 50% sredstava financirati HEP i početak radova na ulazu u Luku Ploče.

14. Spojna cesta čvor Nikolac – D8

U 2014. godini planirana ulaganja na ovom cestovnom pravcu iznose 5.400.000 kuna i to u troškove projektiranja. U pravac je uključen most Neretva.

15. Spojna cesta Zagvozd – Baška Voda i tunel Sv. Ilija

U 2007. godini Hrvatske autoceste su ugovorile radove za izgradnju spojne ceste Zagvozd – Baška Voda i tunela Sveti Ilija.

U 2013. godini dovršeni su radovi i u promet puštena spojna cesta Zagvozd – Baška Voda s tunelom Sv. Ilija.

U 2014. Godinu planirana su ulaganja u iznosu 8.903.000 kuna i odnose se na okončane obračune završenih radova.

16. Spojna cesta A1 – D8 Ravča – Drvenik

U 2014. godini planirana ulaganja na ovom cestovnom pravcu iznose 1.700.000 kuna i to u projektiranje.

17. Nova obilaznica Zagreba

Za Novu obilaznicu Zagreba duljine cca 106 km u 2014. godini planirana su sredstva isključivo za aktivnosti projektiranja u iznosu od 10.000.000 kuna.

18. Ostali projekti

Na ostalim projektima planirana su u 2014. godini ukupna sredstva od 10.500.000 kuna za uvođenje novog sustava naplate cestarine i nadogradnju postojećeg sustava. Uvođenjem novog sustava za naplatu cestarine implementira se oprema kojom se osigurava veći protok vozila, kvalitetnija usluga, optimizacija troškova poslovanja cjelokupnog sustava, kao i višestruka kontrola direktnog postupka naplate i prometa vozila.

19. Kilometri puštanja u promet, u izgradnji i u pripremi

Red. broj	Pravac	Dionica	km u 2014. godini		
			Puštanje u promet	U izgradnji	U pripremi (projektiranje, izvlaštenja i dr.)
1.	Zagreb – Split	Vrgorac – Ploče			
2.	Granica BiH – Metković – čvor Ploče	Granica BiH – Metković – čvor Ploče			
3.	Beli Manastir – Osijek – granica BiH	Beli Manastir – Osijek		Most Drava	30
		Sredanci – granica BiH		3	
4.	Rijeka – Žuta Lokva	Križišće – Novi Vinodolski – Senj			41
5.	Zagreb – Sisak	Jakuševac – V. Gorica jug		10	
		V. Gorica jug – Lekenik	11		
		Lekenik – Sisak			11
6.	DC10 čvor Vrbovec 2 – Križevci – Koprivnica – granica RM	Gradec – Kloštar Vojakovački	promjena u profil brze ceste		
		Kloštar Vojakovački – Velika Mučna			
7.	DC12 čvor Vrbovec 2 – Križevci – Koprivnica – granica RM	Vrbovec 2 – Bjelovar	promjena u profil brze ceste		
8.	Spojna cesta CP Karamatići – Luka Ploče	Spojna cesta CP Karamatići – Luka Ploče	predviđen izgradnja TS Ploče i ulaza u Luku Ploče		
9.	Spojna cesta čvor Nikolac – D8	Spojna cesta čvor Nikolac – D8 s mostom Neretva			5
10.	Spojna cesta Zagvozd – Baška Voda i tunel Sv. Ilija	Spojna cesta i tunel Sv. Ilija			
11.	Spojna cesta A1 – D8 Ravča – Drvenik	Spojna cesta A1 – D8 Ravča – Drvenik			8
12.	Nova obilaznica Zagreba	Nova obilaznica Zagreba			106
	Ukupno km		11	13	201

III. PLAN ODRŽAVANJA AUTOCESTA

1. Plan izvanrednog održavanja

Radovi izvanrednog održavanja planiraju se sukladno tehničko-tehnološkim, zakonskim i ekološkim zahtjevima, ali i financijskim mogućnostima.

U 2014. godini radovi na izvanrednom održavanju planirani su u ukupnom iznosu od 122.450.000 kuna i obuhvaćaju obnovu i rekonstrukciju kolničke konstrukcije te pripadajućih objekata, sanaciju usjeka, sustava odvodnje, prometne opreme i signalizacije, radove na COKP-ama i slično, a sve u cilju poboljšanja kvalitete i sigurnosti cestovnog prometa.

Za 2014. godinu planirano je 58.000.000 kuna radova na već ugovorenim projektima i na projektima koji su u postupku ugovaranja (za koje je postupak javne nabave u tijeku). Također se predviđa i ugovaranje novih radova izvanrednog održavanja u iznosu od 64.450.000 kuna.

Vrijednost planiranih radova izvanrednog održavanja u 2014. godini prikazana je po pravcima u tablici kako slijedi:

Plan izvanrednog održavanja za 2014. godinu

Redni broj	Naziv pravca	Plan 2014.
0	1	2
1.	A1 Bosiljevo – Split – Ploče	24.400.000 kn
2.	A3 Zagreb – Lipovac	40.900.000 kn
3.	A3 Obilaznica Zagreba	55.150.000 kn
4.	A4 Zagreb – Goričan	1.000.000 kn
5.	A5 Beli Manastir – Osijek – granica BiH	1.000.000 kn
	Ukupno	122.450.000 kn

Na pojedinim dionicama autocesta A1, A3 i A4 u 2013. godini planirana je sanacija asfaltnog zastora kolnika uz stručni nadzor i kontrolna ispitivanja.

Predviđena je i sanacija objekata (mostova, nadvožnjaka, vijadukata, tunela i propusta) kako bi se spriječilo njihovo daljnje propadanje te osigurala stabilnost konstrukcije kod već ugroženih objekata.

U 2014. godini potrebno je izvesti sanacije visokih usjeka na autocesti A1. Zadnjih godina pojavili su se problemi s nestabilnostima usjeka i odronima koji ugrožavaju sigurnost prometa. Planiranim radovima navedeni problemi biti će otklonjeni, a usjeci dovedeni u projektirano stanje.

Potrebno je izvršiti i sanacije sustava odvodnje na autocestama kako bi se osigurala nesmetana odvodnja voda te time osigurala sigurnost prometa i sigurnost svih korisnika autocesta, kao i maksimalna zaštita okoliša.

Za izvođenje radova sanacije objekata, usjeka i odvodnje potrebno je izvesti istražne radove i izraditi projekte sanacije temeljem kojih će se izvoditi navedeni radovi.

Ostali planirani radovi izvanrednog održavanja obuhvaćaju radove na objektima visokogradnje, radove na elektro i prometnoj opremi dionica i tunela i slično.

2. Plan redovnog održavanja

Sukladno sklopljenom Ugovoru HAC ONC će nakon puštanja u promet dionice Buševac - Lekenik duljine 11 km u 2014. godini pružati uslugu redovnog održavanja nad ukupno 911,5 km.

Redovno održavanje predviđa uobičajene aktivnosti zimske službe, ophodnju, košnju trave, manje popravke ograda, rasvjetu, odvodnju, pranje tunela te održavanje sustava (naplate) i opreme autoceste.

U 2014. godini nastaviti će se osuvremenjivanje postojećih tehničkih jedinica, kako strojevima i opremom za izvođenje radova, tako i pratećom infrastrukturom (nabava informatičke opreme, razvijanje informacijsko komunikacijske mreže i sl.).

Za materijalne troškove i usluge redovnog održavanja planira se do kraja 2014. godine utrošiti ukupno 134.000.000 kuna.

Od navedenog ukupnog iznosa 86.470.900 kuna odnosi se na materijalne troškove koje čine: električna energija, posipala, gorivo i mazivo, otpis inventara, rezervni dijelovi te ostali materijali za održavanje autocesta.

Preostalih 47.529.100 kuna planira se utrošiti na usluge redovnog održavanja kolnika, objekata i opreme na autocestama, a čine ih: tekuće održavanje zgrada, tekuće održavanje strojeva i vozila, najam vozila i strojeva, vertikalna i horizontalna signalizacija, usluge servisiranja i održavanja opreme za vatrodojavu, ventilacije, videonadzor, radiostanice, prometnog i informacijskog sustava i drugo.

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.
PREDSJEDNIK UPRAVE

